

# Hvorfor har jeg betalt mere?

Sæderne på samme flyklasse ser ens ud, men priserne kan være vildt forskellige. Her er gode råd til at gøre den bedste handel

**A**t bestille en ordinær langruteflyvning fra London Heathrow kan sammenlignes med at handle i en arabisk basar, for i hver kabine er der ikke to personer, der har betalt det samme for deres flysæde.

Flyselskaber som British Airways (BA) forlanger forskellig pris for det samme sæde, og prisen er ikke kun afhængig af billetten og flyklassen men også af hvornår og hvor, man har bestilt sin rejse. Dette skyldes, at selskaberne sælger billetter til flyvningen i forskellige lande, modtager betaling i forskellig valuta og desuden tjener på bagagehåndtering, flyskifte og så videre. Det er meget komplekst og forvirrende.

Den største prisdifference ligger i forskellen på ferierejse- og forretningsrejsebilletter. Den pris, en erhvervsvirksomhed betaler, vil en ferierejsende ikke betale, så hvordan skelner man mellem disse? Det gøres traditionelt med en lørdagsovernatning. Forretningsrejsende ønsker ikke at være borte fra familien på weekender og vil ikke betale for et hotelværelse i en weekend.

Læsere spørger ofte, hvorfor en jordomrejse-billet koster mindre end en returbillet til en af destinationerne på jordomrejsen. Folk undrer sig også over, hvorfor BA-billetter, der eksempelvis er købt i udlandet, kan ligge under den pris, de selv skal betale.

Årsagerne er skiftende valutakurser og markedsbetingelser. I et tilfælde med en rejse fra Geneve til New York med BA via Heathrow forlanger SWISS en rimelig pris for en returflyvning uden mellemlanding, så hvis andre flyselskaber vil vinde kunder her, må de nødvendigvis underbyde SWISS – i dette tilfælde BA, der ikke flyver strækningen nonstop.

Situationen i Dubai er den samme. Emirates forlanger 61.722 kr. for en returbillet på First Class til New York. Igen må de indirekte flyselskaber nødvendigvis underbyde denne pris for at få kunder, så hvis rejsen planlægges omhyggeligt, kan dette blive din fordel.

Her følger nogle eksempler på de forskellige priser, der kan betales for de samme sæder på en flyvning. Til eksemplerne brugte jeg en af BA's Boeing 747 på en rejse fra London til New York, og – undtagen hvor det er nævnt – er priserne baseret på en afgang mandag med returflyvning onsdag.

## First Class

**SÆDE 1A** 68.634 kr.

Bestyrelsesformand Mr. Andrews rejste mandag eftermiddag fra London til New York. Han bestilte billet en uge før afgang og betalte BA's normale pris for en returbillet, 68.634 kr.

**SÆDE 2A** 49.624 kr.

Selvom Mr. Brown stod på flyet i Heathrow havde han påbegyndt sin rejse i Dubai tidligere samme dag. Under sit stop i London mødtes han med kolleger fra sit firmas London-kontor. Mr. Brown havde indlagt fem timer til møder med arbejdskolleger i hotel Sofitel lige overfor Terminal 5. Han bestilte sin billet en uge før afgang, og rejsen i sin fulde længde kostede AED 34.440 (49.624 kr.).

**SÆDE 5K** 52.999 kr.

Mrs. Cowdreys tur til New York var første etape af en længere rejse, hvor hun skulle besøge medarbejdere i virksomhedsafdelinger i henholdsvis New York, Tokyo og Frankfurt. Hendes jordomrejsebillet på First Class med Oneworld var planlagt flere uger før afrejsen, og hun betalte 52.999 kr.

## Premium Economy

**SÆDE 29A** 12.308 kr.

Mrs. George bestilte sin billet en uge før afgang, og hendes returrejse på en hverdag kostede 12.308 kr.

**SÆDE 30A** 9.458 kr.

Mr. Harris blev opgraderet fra Economy Class. Han er Guld-medlem af BA's Executive Club og bliver ofte opgraderet, når han betaler fuld pris for economy. Prisen var 9.458 kr.

**SÆDE 30K** 7.743 kr.

Mr. Inglethorpe er hyppig rejsende på denne rute. Han får sit kontor i USA til at bestille sine billetter til flyvningen New York-London-New York. Billetterne kan anvendes i modsat rækkefølge og muliggør samtidig, at han kan omgå BA's regler om lørdagsovernatning. Han er klar over, at BA misbilliger denne fremgangsmåde, så for at undgå selskabets overvågning er han ikke Executive Club-medlem. Returbilletten kostede 7.743 kr.

## Business Class

**SÆDE 13A** 38.630 kr.

Mr. Dawes rejste på en hverdag, bestilte sin billet en uge før afrejsen og betalte BA's normale pris for en returbillet, 38.630 kr.

**SÆDE 12K** 18.267 kr.

Den schweiziske bankmand, Mr. Emanuel, rejste også på en hverdag, havde bestilt sin billet en uge før afgang og var påbegyndt sin rejse i Geneve. Hans beslutning for valget af BA via London i stedet for at flyve direkte med SWISS var baseret på faktorer som gode forbindelser, en bedre pris samt de fuldt horisontale flat-seats i BA's Business Class. Han betalte CHF 3.598 (17.655 kr.).

**SÆDE 14A** 9.510 kr.

Ms. Finlay er en dreven business class-kunde, som bestilte sin billet til New York en måned forinden, og hun forlængede sit ophold i The Big Apple til at indbefatte en weekend, hvilket betød, at hendes billetpris faldt til 9.510 kr.

## Economy

**SÆDE 42A** 9.458 kr.

Mr. James tilbringer ikke en lørdag nat i New York, så hans returbillet kostede 9.458 kr.

**SÆDE 42K** 2.477 kr.

Mr. King købte en returbillet, der tilfældigvis var på tilbud. Det betød, at han måtte inkludere en lørdagsovernatning i New York, men prisen var til gengæld kun 2.477 kr.

**SÆDE 43A** 1.836 kr.

Mr. Lane indløste sine optjente BA-miles for denne flyrejse, så returflyvningen kostede intet. Han skulle dog stadig betale et heftigt beløb i omkostninger, skatter og afgifter, hvilket løb op i 1.836 kr.

