



Spesialtilbud Hurtigruten

VERDENS VAKRESTE SJØREISE

Flere avganger på rundtur Trondheim - Kirkenes - Trondheim



For mer informasjon og bestilling:
VIA Tours Tvet 73807700
Vår erfaring - din trygghet!

 **via tours Tvet**

RESERVAANTIFODT
RGF
rgf.no

Med forbehold om ledig kapasitet, valutaendringer og trykkfeil.



En vinterekspedisjon langs Norgeskysten er en vakker og forfriskende opplevelse. Landskapet er dekket av ren, hvit snø og luften er frisk og klar. Nord-Norge på vinterstid blir ofte assosiert med mørketid. Det mange ikke vet er at Norge i nord er på sitt aller vakreste på denne tiden da det spesielle vinterlyset bringer magi og mystikk inn i den mørke, norske natten. Nå trekker turister fra fjern og nær til Norge for å oppleve nordlyset. Når kvelden siger på og vi seiler inn i den blå timen, blir det hele komplett. Den blå timen er et lysfenomen som oppstår under spesielle forhold. Nesten umerkelig endrer himmelen karakter og får en dyp blå farge. Å seile mellom mektige fjell når dette inntreffer er nesten trolsk.

Til høsten byr også landskapet på store kontraster. For mens det fremdeles kan være sommer i sør, har vinteren allerede gjort sin entre i nord. Den første snøen har lagt seg på toppene. Dagene blir stadig kortere og om ikke lenge går de nordligste områdene inn i mørketiden.

Dag 1:

Klokken 1200 legger skipet fra kai i Trondheim, og setter kursen mot nordvest. Skipet snirkler seg vei mellom mer enn 6000 øyer og videre gjennom det smale Stokksundet før det ankommer Rørvik om kvelden. I løpet av natten er skipet innom Brønnøysund, Sandnessjøen og Nesna.

Dag 2:

Tidlig på morgenen krysses Polarsirkelen og skipet besøker Ørnes før det legger til i Bodø. Etter et opphold i Bodø, seiles det videre over Vestfjorden mot Lofoten og den steile, storslagne Lofotveggen. Skipet anløper de store fiskeværerne Stamsund og Svolvær om kvelden. I Lofoten tilbys muligheten for å være med på vintergilde med midtvintersblot på Lofotr Vikingmuseum. Etter et solid festmåltid og hjemmebrygget mjød avslutter vi besøket og vender tilbake til Hurtigruten. Turen går med buss i perioden 15. okt – 15. apr, varer i 3 timer og er tilgjengelig både på nord- og sydgående seiling. Pris kr. 695,- I løpet av natten er skipet innom Stokmarknes, Sortland og Risøyhamn.



Dag 3:

Turen går gjennom praktfull natur og tidlig om morgenen når skipet Harstad. Etter et kort opphold seiles det videre mot Finsnes og Tromsø. Tromsø ligger ved det mektige ishavsområdet omgitt av høye fjell. Byen er Nordkalottens største med en helt særegen historisk posisjon i Arktis: Ishavsfangst ved Svalbard og Øst-Grønland etter hvalross og isbjørn, frakt av tømmer fra de russiske elver, pomorhandel, kullgruvedrift og selfangst. Tromsø har også et rikt kulturliv og er et senter for forskning og utdanning i nord. Det blir mulighet for å besøke opplevelsessenteret Polaria og byens landemerke, den vakre Ishavs-katedralen. Kirken, som ble bygget i 1965, er utsmykket med en fantastisk glassmosaikk, som er rik på farger og symboler. Turen går med buss og varer i 2 timer og 30 minutter. Pris kr. 360,- Om kvelden fortsetter skipet mot Skjervøy og i løpet av natten er det innom Øksfjord.



Dag 4:

Etter en tidlig visitt i Hammerfest og Havøysund går turen til finnmarks største fiskelandsby, og porten til det spektakulære Nordkapp, Honningsvåg. Herfra er det mulighet for busstur til Nordkapp, kontinentets aller ytterste punkt, som ligger på den 71. breddegrad. På veien dit kjøres det gjennom et storslått subarktisk landskap. Turen går med buss og varer i 3 timer og 30 minutter. Pris kr. 690,-. I løpet av ettermiddagen og kvelden går skipet videre til Kjøllefjord, Mehamn og Berlevåg. I løpet av natten anløpes Båtsfjord og Vardø.



Dag 5:

Til frokost anløpes Vadsø og etter hvert som skipet nærmer seg Kirkenes blir landskapet stadig mer variert, villere og råere. Kirkenes er Hurtigrutens vendepunkt, og den eneste by i Norge hvor vest møter øst. Mens skipet ligger til kai i Kirkenes blir det mulighet for å være med på sightseeing som starter med på en rundtur i byen før bussen kjører til Storskog grensestasjon mellom Norge og Russland. Derfra videre til Bjørnevatn hvor man får et innblikk i den 90 år gamle gruehistorien. Her besøkes rallarmonumentet og frigjøringsmonumentet før kursen legges mot Pasvikdalen. Turen avsluttes med et fotostopp på Prestefjellet, hvor man har fantastisk utsikt over byen og Hurtigruten. Turen går med buss og varer i 2 timer. Pris kr. 300,-. På ettermiddagen settes kursen mot Vadsø og Vardø igjen. I Vardø kan et besøk på Vardøhus Festning anbefales. Etter besøket i Vardø settes kursen mot Båtsfjord og Berlevåg om kvelden, og Mehamn og Kjøllefjord i løpet av natten.

Dag 6:

Tidlig om morgenen anløpes igjen Honningsvåg og på formiddagen Hammerfest – verdens nordligste by, og den første i Europa med elektrisk gatebelysning. Utenfor Hammerfest ligger Snøhvitfeltet, den første større utbyggingen på norsk sokkel uten installasjoner på overflaten. På Melkøya er det bygget et anlegg for mottak og prosessering av naturgass fra Snøhvitfeltet, hvor gassen blir prosessert og konvertert til nedkjølt flytende form. Fra Hammerfest går ferden sydover, og skipet legger til i Tromsø sent på kvelden.

Dag 7:

Til frokost anløpes Harstad hvor det er mulig å være med på en av klassikerne på Hurtigrutens sightseeingprogram, Harstad-Sortland. Her oppleves historie, vakker natur og flotte severdigheter. Det starter med en kort sightseeing gjennom Harstads gater før turen går med buss til Trondeneshalvøya hvor Trondenes Kirke og Trondenes Historiske Senter besøkes. Derfra går turen til Hinnøya før Gullsfjorden krysses med ferge. Reisen fortsetter langs Sigerfjorden. På Sortland, sentrum i den idylliske øygruppen Vesterålen, møter dere Hurtigruten igjen. Turen med buss og ferge tar 4 timer og 15 minutter. Pris kr. 485,-. Resten av dagen står naturopplevelsene i kø når turen går gjennom Raftsundet, hovedleia mellom Lofoten og Vesterålen, på vei mot Stokmarknes og Svolvær. Rundt midnatt krysses Vestfjorden, og Bodø anløpes om natten.



Dag 8:

Tidlig om morgenen anløper skipet Ørnes, og i løpet av formiddagen stiger spenningen når skipet krysser polarsirkelen og seiler langs Helgelandskysten med Nesna, Sandnessjøen og Brønnøysund, forbi de Syv Søstre og Torghatten som fortsatt bærer med seg hullet etter hestmannens pil. Rørvik nås på kvelden.

Dag 9:

Skipet anløper Trondheim tidlig om morgenen, og det er tid for å ta farvel med skipet og medpassasjerene før landgang.

Arrangør:

VIA Tours Tvet

Prinsens gt. 51, 7011 Trondheim

Telefon: 73807700

E-mail: tvete@viatours.no



Pris per person på følgende avganger og skip:

- 6. mars MS Trollfjord NOK 9.290,-
- 12. april MS Vesterålen NOK 9.290,-
- 5. mai MS Nordkapp NOK 11.780,-
- 15. september MS NordNorge NOK 9.289,-
- 1. oktober MS Trollfjord NOK 9.289,-
- 4. november MS Kong Harald NOK 8.615,-
- 1. desember MS NordNorge NOK 8.615,-

Prisen inkluderer:

- Rundreise med Hurtigruten Trondheim – Kirkenes - Trondheim
- Halvpensjon, (frokost og treretters middag hver dag)
- Utvendig lugar
- Singeltillegg (ingen tillegg for singel lugar)

Tillegg:

- Reiseforsikring
- Utflukter
- Frivillig avbestillingsbeskyttelse ca NOK 800,-
- Måltider utover det som er spesifisert i programmet



Velkommen om bord!

Avbestillingsbestemmelser:

- Frem til 60 dager før avreise kr 2.000,-
- 60-40 dager før avreise kr 3.000,-
- 40-14 dager før avreise 50 % av reisens pris
- Mindre enn 14 dager før avreise - ingen refusjon

Gjeldende bestemmelser for reisevilkår:

For reisen gjelder "Alminnelige vilkår for selskapsreiser/pakkereiser" utarbeidet av den Norske Reisebransjeforeningen, samt lov om pakkereiser. Vi tar forbehold om trykkfeil i program og evt. endringer av bestemmelser og priser som følge av valuta/kursendringer, skatter og avgifter som måtte inntreffe etter at brosjyren ble trykt.